# トヨタ/スバル用プッシュスタート専用モデル適合情報

※ 下記の適合プッシュスタートシステム車にプッシュスタートシステム車専用エンジンスターター(WR810PS/WR800PS/WR710PS/WR700PS/A-107PS)の取付ができます。　　平成25年3月現在
※ お買い上げになる前に本ページ最後に製品取付けの「制限」「警告」「注意」がありますので必ずお読みください
※ 下記以外のメーカー(レクサス、ニッサン、ホンダ、マツダ、ミツビシ)のプッシュスタートシステム車には現在対応しておりません。
※ 新型車両のモデルチェンジ、マイナーチェンジにより適合が予告なく変更になることがあります。ご了承ください。
※ 記載の情報は当社の調査データに基づきます。特別仕様車やディーラーオプション装着車などの各機器取付けとの整合調査は行っていないため、エンジンスターターやドアロック・アンロックの作動に支障をきたす場合がございます。
※ G-Security装備車(オートアラーム作動やエンジン始動のメールや電話への通知機能)はエンジンスターターの取付はできません。エンジンスターターでエンジン始動するとオートアラームが誤作動してしまいます。
※ 配線方法が複雑な車種です。専門知識が必要となり、ディーラー及び取付け店以外では取付けしないでください。必ず車種別接続図情報を参照の上お取付けください。
※ シートベルト警告灯用のコネクター等、車両コネクター類は絶対に外さないでください。本製品エンジン作動中にリモコンでのドアロック/ドアアンロックが正常に作動しません。純正コネクターを必ず元に戻してください。
※ WR810PS/WR710PSは業界初のスマートスタート機能が搭載されております。ドアを開けても、フットブレーキを踏んでも車両のエンジンが停止することなく、そのまま走行することが出来る機能です。(設定をONにて変更ください)

## WR810PS(10月新発売)/WR710PS(10月新発売)/WR800PS/WR700PS/A-107PS プッシュスタート車 専用モデル適合表

### トヨタ

| 行 | 車種名 | 年式 | 車体型式 | 対応エンジンスターター | 取付に必要な オプション | ドアロック配線方式/オプション品番 | 備考 | スターター 作動中の純正キーレス動作(参考情報) | 車種別接続図(参考情報) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 86 | H24.4～ | ZN6系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | IQ | H20.11～ | KGJ10/NGJ10系 | WR810PS/WR800PS | SS-051 | A / Be-970 | 注2 | × | 517 |
| | RAV-4 | H17.11～H20.8 | A30系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 448 |
| | | H20.8～ | A30系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 448 |
| | SAI | H21.12～ | AZK10系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 552 |
| ア | アイシス | H21.9～H23.4 | ZGM系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 538 |
| | | H23.4～ | ZGM系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 538 |
| | アクア | H23.12～ | NHP10系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | アベンシス | H23.9～ | ZRT272W系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 582 |
| | アリオン | H19.6～H22.4 | T260系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 488 |
| | | H22.4～ | T260系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 488 |
| | アルファード | H20.5～ | H20系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 509 |
| | アルファードハイブリッド | H23.11～ | ATH20系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 574 |
| | イスト | H19.7～ | P110系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 492 |
| | ヴァンガード | H19.8～H20.8 | A3#系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 493 |
| | | H20.8～ | A3#系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 493 |
| | ウィッシュ | H21.4～H24.4 | E20系 | WR810PS/WR800PS | Be-PS01 | A / Be-970 | 注1 | × | 531 |
| | | H24.4～ | E20系 | WR810PS/WR800PS | Be-PS06 | A / Be-970 | – | × | 531 |
| | ヴィッツ | H17.2～H20.9 | P90系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 388 |
| | | H20.9～H21.8 | P90系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | RSグレードはBe-PS01 以外は不要<br>※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | – | × | 388 |
| | | H21.8～22.12 | P90系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | 2WDのCVT車はBe-PS01 4WDの4ATは不要<br>※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | – | × | 388 |
| | | H22.12～ | P130系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| | ヴェルファイア | H20.5～ | H20系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 510 |
| | ヴェルファイアハイブリッド | H23.11～ | ATH20系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 574 |
| | ヴォクシー | H19.6～ | R70系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 487 |
| | エスティマ | H18.1～H20.4 | R50系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 458 |
| | | H20.4～ | R50系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 458 |
| | エスティマハイブリッド | H18.6～H20.2 | R20系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 458 |
| | | H20.2～ | R20系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 458 |
| | オーリス | H18.10～H24.8 | E150系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 474 |
| | | H24.8～ | E180系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| カ | カムリ | H18.1～H23.9 | V40系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 491 |
| | カムリハイブリッド | H23.9～ | V50系 | 取付不可 | – | A / Be-970 | – | × | – |
| | カローラアクシオ | H18.10～H24.5 | E140系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 468 |
| | | H24.5～ | E160系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| | カローラフィルダー | H18.10～H20.10 | E140系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 469 |
| | | H20.10～H24.5 | E140系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 469 |
| | | H24.5～ | E160系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| | カローラルミオン | H19.10～ | E150系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 496 |
| | クラウン | H20.2～H24.12 | S200系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 553 |
| | | H24.12～ | GRS210/214系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| | クラウンハイブリッド | H20.2～H24.12 | S200系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 564 |
| | | H25.2～ | AWS210系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| | クラウンマジェスタ | H16.7～H21.3 | S180系 | 取付不可 | – | × | – | × | – |
| | | H21.3～ | S200系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 565 |
| サ | スペイド | H24.7～ | P140系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| ナ | ノア | H19.6～ | R70系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 486 |
| ハ | ハリアーハイブリッド | H17.3～ | U30系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | プリウス<br>(PHVを除く) | H15.9～H21.5 | W20系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | | H21.5～H23.11 | W30系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 544 |
| | | H23.11～ | W30系 | WR810PS/WR800PS | Be-PS05 | A / Be-970 | – | × | 544 |
| | プリウスα | H23.5～ | W40W/W41W系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 563 |

※ WR710PS/WR810PSでスマートスタート機能を使用して、走行する場合は車両の仕様上、メーターパネル内のセキュリティ警告灯が点滅したままになりますのでご了承ください。
※ ワイヤレスドアロック配線キットBe-970(別売)の青色線・桃色線はWR710PS/WR810PSのオートライト線Be-964(別売)の代わりに使用する事が可能です。運転席側のドアカーテシスイッチへ接続(ドア開で0V、ドア閉で12V)してください。
その際、メインユニットの20Pコネクターオプション接続部分のNO.6 オートライト線へ必ず差し込んでください。NO.7 カーテシセンサーへ誤接続の無い様にご注意ください。動作不良の原因となります。

# トヨタ/スバル用プッシュスタート専用モデル適合情報

## トヨタ

| 行 | 車種名 | 年式 | 車体型式 | 対応エンジンスターター | 取付に必要な オプション | ドアロック配線方式/オプション品番 | 備考 | スターター 作動中の純正キーレス動作（参考情報） | 車種別接続図（参考情報） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ハ | プレミオ | H19.6～H22.4 | T260系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 489 |
| | | H22.4～ | T260系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 488 |
| | ブレイド | H18.12～H20.3 | E150系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 490 |
| | | H20.3～ | E150系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 490 |
| | ベルタ | H17.11～ | P90系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 447 |
| | ポルテ | H24.7～ | P140系 | 取付不可 | – | – | – | | – |
| マ | マークX | H16.11～H21.10 | X120系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | | H21.10～H24.8 | X130系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 554 |
| | | H24.8～ | X130系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 554 |
| | マークXジオ | H19.9～ | A10系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS01※WR710PSは別売品不要(Be-PS01同梱) | A / Be-970 | 注1 | × | 499 |
| ラ | ラクティス | H17.10～H22.11 | P100系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 440 |
| | | H22.11～ | P120系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | ランドクルーザー | H19.9～ | J200系 | 取付不可 | – | × | – | | – |
| | ランドクルーザープラド | H21.9～ | J150系 | WR810PS/WR800PS | – | A / Be-970 | – | × | 555 |

## スバル

| 行 | 車種名 | 年式 | 車体型式 | 対応エンジン スターター | 取付に必要な オプション | ドアロック配線方式/オプション品番 | 備考 | スターター 作動中純正キーレス動作（参考情報） | 車種別接続図（参考情報） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ア | BRZ | H24.3～ | ZC6系 | 取付不可 | – | – | – | × | – |
| | XV | H24.9～ | GP7系 | 取付不可 | – | – | – | × | – |
| | インプレッサ | H19.6～H23.11 | GH系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS04 | A / Be-970 | – | × | 484 |
| | | H23.12～ | GJ/GP系 | 調査中 | – | – | – | × | – |
| | インプレッサアネシス | H19.6～ | GE系 | 取付不可 | – | × | – | × | – |
| | エクシーガ | H20.6～ | YA/YAM系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | クルーズコントロール車Be-PS03 無し車Be-PS02 | A / Be-970 | – | × | 511 |
| タ | トレジア | H22.11～ | BDA系 | 取付不可 | – | – | – | × | – |
| ハ | フォレスター | H19.12～H21.9 | SH系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | Be-PS03 | A / Be-970 | – | × | 501 |
| | | H21.9～H24.11 | SH系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | クルーズコントロール車Be-PS03 無し車Be-PS02 | A / Be-970 | – | × | 501 |
| | | H24.11～ | SJ5/SJG系 | 調査中 | | | – | × | – |
| ラ | レガシィ | H19.5～H21.5 | BL/BP系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | クルーズコントロール車Be-PS03 無し車Be-PS02 | × | 注3 | × | 424 |
| | | H21.5～H24.5 | BM/BR系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | クルーズコントロール車Be-PS03 無し車Be-PS02 | A / Be-970 | 注4 | × | 573 |
| | | H24.5～ | BM/BR系 | 調査中 | – | – | – | × | – |

## ダイハツ

| 行 | 車種名 | 年式 | 車体型式 | 対応エンジン スターター | 取付に必要な オプション | ドアロック配線方式/オプション品番 | 備考 | スターター 作動中純正キーレス動作（参考情報） | 車種別接続図（参考情報） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ア | アルティス | H18.1～H22.2 | V40系 | WR710PS/WR700PS/A-107PS | – | A / Be-970 | – | × | 556 |

※ WR710PS/WR810PSでスマートスタート機能を使用して、走行する場合は車両の仕様上、メーターパネル内のセキュリティ警告灯が点滅したままになりますのでご了承ください。

※ ワイヤレスドアロック配線キットBe-970(別売)の青色線・桃色線はWR710PS/WR810PSのオートライト線Be-964(別売)の代わりに使用する事が可能です。運転席側のドアカーテシスイッチへ接続(ドア開で0V、ドア閉で12V)してください。
その際、メインユニットの20Pコネクターオプション接続部分のNO.6 オートライト線へ必ず差し込んでください。NO.7 カーテシセンサーへ誤接続の無い様にご注意ください。動作不良の原因となります。

◎「ドアロック配線方式」欄の記載内容

A… 電気式集中ドアロックスイッチ(ドアロックスイッチで全席のドアロック、アンロック可能なもの)装備車のみオプションの別売Be-970使用により取付可能。

×… 車両未調査や多重通信などにより取付不可。(ワイヤレスドアロック機能は使用できません)

●「注意/備考」欄の記載内容

注1… 年式の変更するタイミングで車両のブレーキコネクターの形状によってオプションの別売Be-PS01が必要になる場合や必要ない場合があります。コネクターの形状を確認してからご購入ください。
但しWR710PSにつきましては、Be-PS01が同梱モデルとなりますので、別売で購入する必要はございません。

◇ブレーキコネクター形状

注2… 車両ドアの開閉検出が必要になるためSS-051が必要になります。配線しないとリモコンでエンジン始動はできません。

注3… ECUユニットの接続時にヒューズボックス奥のECUカプラー付近に同じ形状の40PINのカプラーがあります。ECUユニットはヒューズボックスに近い場所の青パネルのユニット側に必ず接続してください。動作不良の原因となります。

注4… ECUユニットの接続は、エアコン操作パネル奥にあります。センターパネルASSYとオーディオASSYを外し、茶パネルまたは青パネルユニットに必ず接続してください。動作不良の原因となります。

●「制限」 プッシュスタートシステム車両の仕様上、下記の様な制限があります。

※ご使用の製品によっては、仕様・制限が異なる場合がありますので各商品パッケージまたは取扱説明書をご確認ください。

・ 基本下記①～④のような場合、本製品でエンジン始動できません。(製品によっては、各種機能設定の変更にてエンジン始動が可能となります)
①ドアが開いている場合(車種によってはトランクも含まれます) ②フットブレーキが踏まれた状態 ③車幅灯やヘッドライト点灯時 ④オートライト機能がONの状態。また、本製品でアイドリング中に上記の状態になった場合は、エンジンを停止します。(車両のオートライト機能をOFFにしてください) ※WR800PSはSS-051を取付けることによりオートライト機能がONでもエンジンスターターでのエンジンスタートが可能になります。ただし車外が暗い時、リモコンでエンジン始動中にアイドリング時間(設定時間)の終了によるエンジン停止、リモコンによるエンジン停止、エンジンスターターエラーによるエンジン停止した場合、車両ヘッドライトが点灯したままになりますので注意してください。

・WR710PS、WR810PSは、製品のオートライト制御機能の設定をONに変更した場合、アイドリング中にドアを開けてもエンジンは停止しません。(フットブレーキを踏むとエンジンは停止します)
・車両に乗り込むときは必ずエンジンが停止します。車を運転する際には手動でエンジン始動が必要となります。
・スイッチイルミネーションが点灯中はエンジン始動することができません。(スマートキーを携帯して車両に近づいたり、エンジン停止時 やドアを閉じた後等)取付け車両によりエンジンスターターでのスタートによりスイッチイルミネーションが点灯する場合があります。その時はオプションSS-051「カーテシセンサー(複数線)」が必要になります。
・イルミネーションコントロール機能(メーター照明の明るさを調整する機能)付きの車両はイルミネーションの明るさ調整を最大(明るく)にしてく ださい。暗く調整しているとドアオープン等によるエンジン停止機能が作動しない恐れがあります。
・アイドリング中は、純正スマートキーおよびスマートエントリーシステムによるドアのロック、アンロックができなくなります。エンジンを停止させてからスマートキーでロック、アンロック操作を行なってください。
・アイドリング終了後、またはリモコンでのエンジン停止後はドアノブでのドアアンロック操作はできません。車両スマートキーリモコンでロック、アン ロック操作を行なってください。
・スターターエンジン始動時、車両のストップランプが約5秒間点灯します。
・純正のオートアラーム装備車には取付けできますが、G-Security装備車には取付けできません。オートアラームはIG ONにてセキュリティ解除とな るため、リモコンエンジンスタートにて同時に解除されますので誤動作いたしません。なおアイドリング終了後、オートアラームは自動復帰しません。
・弊社製カーセキュリティとの連動はできません。
・下記装置はエンジンスターターを取付けると、正常に作動しなくなる場合がありますので、予めご了承下さい。
・キーレスエントリーシステムまたはワイヤレスドアロックシステム ・セキュリティシステム ・オートポジションステアリング＆シート ・オートライトコントロールシステム
・スターター取付け後、スマートキーまたはメーカーオプション「キーインテグレーテッドウォッチ(時計型)」、「ウェルジュ(ハート型)」等を追加した場合やスマートキーの修理、交換し場合はリモコンでエンジン始動できなくなります。
その場合は必ず初期設定の登録が必要になります。

●「警告!」事故・火災等の危険性がある、下記の状態や場所での使用は避けてください。
・他製品の電源を本製品に接続すると電気容量が不足し、車両ストップランプのヒューズが切れ、ストップランプが点灯しなくなる恐れがありますので絶対に接続しないでください。車両故障の原因となります。
・安全取付けの関係上、お客様自身からの取付けに関するご質問、お問い合わせ情報開示、サポート等に関しては一切お答えできませんのでご理解下さい
・各種ハーネスコネクタ接続先は車種別接続図でご確認下さい。
・車両ハーネスコネクタ形状が異なる場合や割り込み接続が出来ない場合は無理に行わないで下さい。車両故障を起こす恐れがありますのでご注意ください。
・本製品を使用中、万が一車両盗難、車上あらし等の被害が発生しても弊社補償は一切行いません。
・必ずエンジンを切り、車両電源をOFFの状態にして取付けて下さい。
・コネクターを接続する際、「カチッ」と音がするまでしっかりとはめ込んで下さい。また各種ハーネスと車両金属部がかみ込まないように取付けして下さい。
・安全上エアバッグのコネクタは絶対に外さないように充分ご注意ください。
・安全上エアバッグ周辺には本製品の取付けを行わないでください。
・排気ガス中毒の危険性がある換気の悪い車庫や屋内での使用はしないでください。
・ボディカバーを掛けたままの使用はしないでください。
・火災の危険性がある、燃えやすい物の近くでは使用しないでください。
・アイドリングの直後や本製品作動中にエンジン点検等を行うと、火傷をする恐れがありますので、エンジンルーム内を充分に冷ましてから行ってください。
・お子様やペットを車に乗せたままでは、絶対に使用しないでください。
・リモコンはお子様の手の届かない場所に大切に保管してください。
・プッシュスタートシステム車以外には本製品の取付けはできません。

●「注意!」車の故障又は本製品使用中、機能面に支障を起こす可能性がある下記の使用は注意してください。
・本製品は日本国内のみ使用できます。海外では使用しないでください。
・適合表に記載されていない車種、年式、型式の車両は取付できません。
・一部車両でオプションが必要になります。必ず弊社指定のオプションをご使用ください。
・リモコンのケースやアンテナを手等で包み込むと電波の飛距離が短くなります。
・リモコンの技術基準適合証明ラベルは、はがさないでください。
・リモコンを分解したり改造することは、電波法で禁止されています。改造して使用した場合は、罰せられることがあります。
・ターボタイマー(スターター含む)や他社盗難警報機との併用取付けはできません。
・公道でエンジンをかけたまま車両を無人で放置すると、道路交通法違反となります。必ず私有地でご使用ください。(公道とは、公共施設・スーパー・月極等の駐車場や河川敷・神社の境内等、不特定多数の車が出入りできる場所を含みます。)
・リモコンは防水加工されていません。雨、雪、水等のかかる場所や濡れた手での操作は避けてください。リモコン内部に水分が浸入した場合、故障の原因となり修理不可となる事があります。
・取付ける前には必ずバッテリー(マイナス端子)を外してから作業を行ってください。車両故障の原因になります。【バッテリー(マイナス端子)を外す時の注意事項】
・バッテリーの取外し、取付けする際、バッテリー固定金具やバッテリー端子取付け用ナットは工具を使ってしっかりと締め付けて固定してください。不適切な取付けを行うと車両火災の原因になります。
・ナビゲーションにパスワードが設定されている場合はパスワードを解除してからバッテリーを外してください。解除しないとバッテリーを接続した時にパスワードを入力する必要がありパスワードがわからないとナビゲーションが使用できなくなります。
・オーディオ・ナビゲーション・時計等がリセットされます。

**● プッシュスタートシステム車専用エンジンスターター対応オプション　※下記以外のオプションは使用できません。**

| 品番 / 品名 | 価格(税別) | 用途 |
|---|---|---|
| Be-964 / オートライト線 | ¥1,200 | オートライト制御機能を使用する時に必要になります。 |
| Be-970 / ワイヤレスドアロック配線キット | ¥2,000 | ドアロック・アンロック配線をする時に必要になります。 |
| Be-PS01 / 変換ハーネス | ¥2,000 | フットブレーキコネクターの形状を変換してスターターの取付けを可能にします。<br>(WR710PSモデルにはBe-PS01が同梱されております) |
| Be-PS02 / 変換ハーネス | ¥2,000 | |
| Be-PS03 / 変換ハーネス | ¥2,000 | |
| Be-PS04 / 変換ハーネス | ¥2,000 | |
| Be-PS05 / 変換ハーネス | ¥2,000 | |
| SS-051 / カーテシセンサー(複数線) | ¥3,500 | ドアスイッチ配線(カーテシ)を2箇所以上で複数接続します。 |

COMTEC

# BeTime

アンサーバックリモコンエンジンスターター
ワイヤレスドアロック・イモビライザー・純正オートアラーム対応モデル

3D HYBRID DISPLAY
3D ハイブリッド ディスプレイ

白・青のLEDで演出!

2012年10月 debut!!

ANSWER BACK ENGINE STARTER
双方向モデル

POWER

## プッシュスタートシステム車専用モデル
## トヨタ・スバル用 ヴェルファイア・アルファード レガシィなど全26車種対応

# WR710PS

## 車両取付けに必要なパーツが全て付属!

- エンジンスターター本体（メインユニット） 付属
- アンサーバックリモコン 付属
- アンテナユニット（メインユニットに内蔵） 付属
- 車種別専用ハーネス（ECU ハーネス） 付属
- イモビ対応アダプター（メインユニットに内蔵） 付属
- フットブレーキハーネス 付属
  ○トヨタ車専用変換ハーネスBe-PS01別個 ○スバル車には変換ハーネスが必要です。

■セット内容
○エンジンスターター本体(メインユニット)
○アンテナユニット(メインユニットに内蔵)
○イモビ対応アダプター(メインユニットに内蔵)
○車種別専用ハーネス(ECU ハーネス)
○フットブレーキハーネス
○フットブレーキ変換ハーネス (Be-PS01)
○アンサーバックリモコン

## 更に! オプションパーツで WR710PS の機能 UP!

コムテック ワイヤレスドアロック配線キット「Be-970」を併用することで、ワイヤレスドアロック機能を追加することができます。

ワイヤレスドアロック
□ Be-970(別売)

通信安定性を徹底的に追及したBeTime WRシリーズ!

## 通信性能・安定性 業界 ナンバーワン NO.1

こだわりのリモコンロッドアンテナ採用!さらに、コムテック独自の通信技術で、安定した最高の実用通信距離を実現!

**車検対応**
イモビライザー車対応

メインユニットは
**P.C.Bパワーアンテナ**
採用により通信飛距離が更にUP!

途中に障害物があり、車が見通せないビルや住宅地で通信性能を発揮!内蔵アンテナより
**しっかり届く&かかる&止まる!**

アンテナは最長
約123mm伸びます!

ロッドアンテナは
収納できてスッキリ!

**通信安定性業界NO.1**
最長電波到達距離
実用通信距離(市街地)
300～1,000m
**3,400m**

最長電波到達距離は弊社実験室による最高値です。(アンテナを全て伸ばした状態)
実用通信距離は一般的な電波環境での目安であり、通信距離を約約束するものではありません。電波の届かない地下や窓内では表記通信距離より短くなることがあります。
※ファンモーターなどのノイズの大きな車ではエンジンを始動させる時に比べ、停止させる時の方が短くなることがあります。

## WR710PS 製品特徴

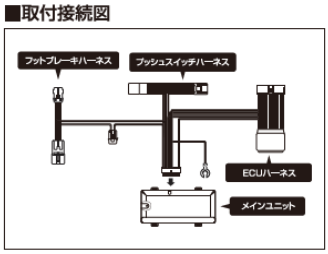
| | | |
|---|---|---|
| アンサーバックリモコン | エンジン始動やロック確認を、液晶表示と音と光で手元のリモコンにお知らせします。 | ○ |
| P.C.Bパワーアンテナ | リモコンの操作飛距離の広いパワーアンテナ採用。 | ○ |
| ターボタイマー | ターボタイマーの時間をOFF／30秒／1分／3分から選択可能。 | — |
| アイドリング時間設定 | アイドリング時間を10分／20分／30分／40分から選択可能。 | ○ |
| アイドリング時間延長機能 NEW! | リモコンでエンジン始動中にリモコン操作にてアイドリング時間の延長が可能。 | ○ |
| アイドリング残時間お知らせ機能 NEW! | アイドリング残時間を液晶画面で確認可能。 | ○ |
| スマートスタート機能(出荷時設定は機能設定OFF) NEW! | ドアを開けても、フットブレーキを踏んでもエンジンが停止せずにそのまま走行可能。Be-970(別売)の接続が必要です。 | ○ |
| オートライト制御機能(出荷時設定は機能設定OFF) NEW! | 車両のオートライト機能をONにした状態でもエンジン始動が可能。Be-964(別売)の接続が必要です。 | ○ |
| イモビ対応アダプター | 純正イモビライザー装備車およびインテリジェントキー装備車に取付けることができます。 | ○ |
| リトライ機能 | 寒い朝等、1回でエンジン始動出来なかった場合、再始動を自動的に1回行います。 | ○ |
| バッテリーチェック | 車両バッテリー電圧が低下している場合、メインユニットからブザー音でお知らせします。 | — |
| ローバッテリー表示 NEW! | リモコンの電池残量が少なくなると液晶画面へお知らせ表示します。 | ○ |
| リモコン音色&音量切替え機能 NEW! | リモコンの音色は4タイプ、音量は大・中・小の3段階の設定が可能。 | ○ |
| 追加スペアリモコン対応 | 付属のリモコン以外に、もう1つ別売りリモコンを使用できます。 | ○ |
| 弊社製カーセキュリティ取付け可能 | 本機リモコンで弊社製カーセキュリティシステムのスタート／ストップ操作ができます。 | — |
| 安心の製品3年保証 | リモコンは1年保証。電池等の消耗品は除きます。 | ○ |

## ■仕様

**リモコン**
- 技術基準：RCR 標準規格テレコントロール用無線設備適合
- 送信周波数：429MHz 帯 2 チャンネル任意切替式
- 識別 ID コード：1000 万種
- 送信出力：10mW
- 電波形式：F1D
- 呼出名称：送信時に自動送出
- 周波数安定度：±4ppm 以内
- 周波数偏位：±2.5KHz 以内
- 送信時間：3 秒以内
- 送信休止時間：2 秒以上
- 受信周波数：429MHz 帯 2 チャンネル任意切替式
- 受信感度：−116dBm(25℃) で安定動作
- 局発安定度：±4ppm 以内
- 送受信アンテナ：ロッドアンテナ
- 動作温度範囲：−20℃～+60℃
- 使用電池：リチウム電池 CR2025×2
- ケース寸法：31(W)×58(H)×13.8(D)/mm (キーホルダー部、突起部除く)
- 重量：28.0g(電池含む)

**メインユニット**
- 技術基準：RCR 標準規格テレコントロール用無線設備適合
- 送信周波数：429MHz 帯 2 チャンネル任意切替式
- 送信出力：10mW
- 電波形式：F1D
- 呼出名称：送信時に自動送出
- 周波数安定度：±4ppm 以内
- 周波数偏位：±2.5KHz 以内
- 送信時間：3 秒以内
- 送信休止時間：2 秒以上
- 受信周波数：429MHz 帯 2 チャンネル任意切替式
- 受信感度：−116dBm(25℃) で安定動作
- 送受信アンテナ：内蔵
- 動作温度範囲：−20℃～+70℃
- 電源電圧：12V 車専用(DC8V～16V)
- 待機電流：平均 7mA 以下
- ケース寸法：58(W)×129(H)×33(D)mm(突起部除く)
- 重量：107g

## ■取付接続図




ビータイム WR710PS

4 952040 027102

株式会社コムテック
〒470-0206 愛知県みよし市莇生町下石田60番
サービスセンター PHONE 0561-36-5654
コムテックホームページ http://www.e-comtec.co.jp

COMTEC

# BeTime

アンサーバックリモコンエンジンスターター
ワイヤレスドアロック・イモビライザー・純正オートアラーム対応モデル

3D HYBRID DISPLAY
3Dハイブリッド ディスプレイ

## プッシュスタートシステム車専用モデル トヨタ用

プリウス・プリウスα・SAI・IQ・ウィッシュ
クラウン・マークX・ランクルプラドなど対応

2012年10月 debut!!

ANSWER BACK ENGINE STARTER
双方向モデル

# WR810PS

## 車両取付けに必要なパーツが全て付属!

- エンジンスターター本体（メインユニット） 付属
- アンサーバックリモコン 付属
- アンテナユニット（メインユニットに内蔵） 付属
- 車種別専用ハーネス（ECUハーネス） 付属
- イモビ対応アダプター（メインユニットに内蔵） 付属
- フットブレーキハーネス 付属
  ○一部車種に変換ハーネスが必要です。

■セット内容
○エンジンスターター本体（メインユニット）
○アンテナユニット（メインユニットに内蔵）
○イモビ対応アダプター（メインユニットに内蔵）

○車種別専用ハーネス（ECUハーネス）
○フットブレーキハーネス
○アンサーバックリモコン

通信安定性を徹底的に追及したBeTime WRシリーズ!

## 通信性能・安定性 業界ナンバーワン NO.1

こだわりのリモコンロッドアンテナ採用!さらに、コムテック独自の通信技術で、安定した最高の実用通信距離を実現!

**車検対応**
イモビライザー車対応

メインユニットは
**P.C.Bパワーアンテナ**
採用により通信飛距離が更にUP!

途中に障害物があり、車が見通せないビルや住宅地で通信性能を発揮!内蔵アンテナより
**しっかり届く&かかる&止まる!**

**通信安定性業界NO.1**
最長電波到達距離
実用通信距離（市街地）
300～1,000m
**3,400m**
最長電波到達距離は弊社測定による最高値です。（アンテナを全て伸ばした状態）実用通信距離は一般的な電波環境での目安であり、通信距離を約束するものではありません。電波の届かない地下や窓内では表記通信距離より短くなることがあります。
※ファンモーターなどのノイズの大きな車ではエンジンを始動させる時に比べ、停止させる時の方が短くなることがあります。

## 更に! オプションパーツで WR810PS の機能 UP!

コムテック ワイヤレスドアロック配線キット「Be-970」を併用することで、ワイヤレスドアロック機能を追加することができます。

**ワイヤレスドアロック**
□ Be-970（別売）

## WR810PS 製品特徴

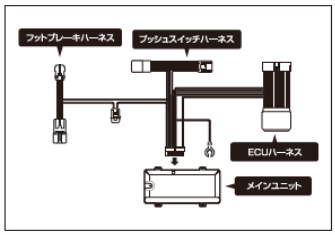
| | | |
|---|---|---|
| アンサーバックリモコン | エンジン始動やロック確認を、液晶表示と音と光で手元のリモコンにお知らせします。 | ○ |
| P.C.Bパワーアンテナ | リモコンの操作飛距離の広いパワーアンテナ採用。 | ○ |
| ターボタイマー | ターボタイマーの時間をOFF／30秒／1分／3分から選択可能。 | ― |
| アイドリング時間設定 | アイドリング時間を10分／20分／30分／40分から選択可能。 | ○ |
| アイドリング時間延長機能 NEW! | リモコンでエンジン始動中にリモコン操作にてアイドリング時間の延長が可能。 | ○ |
| アイドリング残時間お知らせ機能 NEW! | アイドリング残時間を液晶画面で確認可能。 | ○ |
| スマートスタート機能（出荷時設定は機能設定OFF） NEW! | ドアを開けても、フットブレーキを踏んでもエンジンが停止せずにそのまま走行可能。Be-970（別売）の接続が必要です。 | ○ |
| オートライト制御機能（出荷時設定は機能設定OFF） NEW! | 車両のオートライト機能をONにした状態でもエンジン始動が可能。Be-964（別売）の接続が必要です。 | ○ |
| イモビ対応アダプター | 純正イモビライザー装備車およびインテリジェントキー装備車に取付けることができます。 | ○ |
| リトライ機能 | 寒い朝等、1回でエンジン始動出来なかった場合、再始動を自動的に1回行います。 | ○ |
| バッテリーチェック | 車両バッテリー電圧が低下している場合、メインユニットからブザー音でお知らせします。 | ― |
| ローバッテリー表示 NEW! | リモコンの電池残量が少なくなると液晶画面へお知らせ表示します。 | ○ |
| リモコン音色&音量切替え機能 NEW! | リモコンの音色は4タイプ、音量は大・中・小の3段階の設定が可能。 | ○ |
| 追加スペアリモコン対応 | 付属のリモコン以外に、もう1つ別売りリモコンを使用できます。 | ○ |
| 弊社製カーセキュリティ取付け可能 | 本機リモコンで弊社製カーセキュリティシステムのスタート／ストップ操作ができます。 | ― |
| 安心の製品3年保証 | リモコンは1年保証。電池等の消耗品は除きます。 | ○ |

## ■仕様

**リモコン**
- 技術基準：RCR 標準規格テレコントロール用無線設備適合
- 送信周波数：429MHz 帯 2チャンネル任意切替式
- 識別 ID コード：1000 万種
- 送信出力：10mW
- 電波形式：F1D
- 呼出名称：送信時に自動送出
- 周波数安定度：±4ppm 以内
- 周波数偏位：±2.5KHz 以内
- 送信時間：3 秒以内
- 送信休止時間：2 秒以上
- 受信周波数：429MHz 帯 2チャンネル任意切替式
- 受信感度：－116dBm（25℃）で安定動作
- 局発安定度：±4ppm 以内
- 送受信アンテナ：ロッドアンテナ
- 動作温度範囲：－20℃～＋60℃
- 使用電池：リチウム電池 CR2025×2
- ケース寸法：31（W）×58（H）×13.8（D）/mm（キーホルダー部、突起部除く）
- 重量：28.0g（電池含む）

**メインユニット**
- 技術基準：RCR 標準規格テレコントロール用無線設備適合
- 送信周波数：429MHz 帯 2チャンネル任意切替式
- 送信出力：10mW
- 電波形式：F1D
- 呼出名称：送信時に自動送出
- 周波数安定度：±4ppm 以内
- 周波数偏位：±2.5KHz 以内
- 送信時間：3 秒以内
- 送信休止時間：2 秒以上
- 受信周波数：429MHz 帯 2チャンネル任意切替式
- 受信感度：－116dBm（25℃）で安定動作
- 送受信アンテナ：内蔵
- 動作温度範囲：－20℃～＋70℃
- 電源電圧：12V 車専用（DC8V～16V）
- 待機電流：平均 7mA 以下
- ケース寸法：58（W）×129（H）×33（D）mm（突起部除く）
- 重量：107g

■取付接続図




ビータイム WR810PS

4 952040 028109

株式会社コムテック
〒470-0206 愛知県みよし市莇生町下石田60番
サービスセンター PHONE 0561-36-5654
コムテックホームページ http://www.e-comtec.co.jp